# Marauder 1600

XA6: Negro Saturno Metalizado Nº2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| **Tipo de motor** | Bicilíndrico en V, cuatro tiempos, SOHC, 8 válvulas, refrigerado por agua |
| **Diámetro x carrera** | 102x95 mm |
| **Cilindrada** | 1.552 cc |
| **Relación de compresión** | 9,0:1 |
| **Potencia** | 73 CV |
| **Alimentación** | Doble inyección electrónica 40 mm |
| **Encendido** | Digital CDI |
| **Sistema de arranque** | Eléctrico |
| **Caja de cambios** | 5 velocidades |
| **Sistema de transmisión** | Por árbol |
| **Ángulo dirección / avance** | 32º/144mm |
| **Longitud total** | 2.410 mm |
| **Ancho total** | 850 mm |
| **Altura total** | 1.110 mm |
| **Distancia entre ejes** | 1.705 mm |
| **Altura desde el suelo** | 125 mm |
| **Altura del asiento** | 700 mm |

| | |
|---|---|
| **Peso en vacío** | 290 kg |
| **Suspensión delantera** | Telescópica invertida 43 mm |
| **Suspensión trasera** | Por basculante, doble amortiguador, regulable en precarga y en extensión |
| **Freno delantero** | Doble freno de disco, 320 mm, 6 pistones |
| **Freno trasero** | Freno de disco, 300 mm, 2 pistones |
| **Neumático delantero** | 130/70R 17 M/C 62H Radial |
| **Neumático trasero** | 170/60R 17 M/C 72H Radial |
| **Depósito de gasolina** | 17L |
| **Colores** | XA6: Negro Saturno Metalizado Nº2 |

## DETALLES

Faro delantero multireflector

Freno de disco trasero de 300 mm

Panel de instrumentos

Frenos de disco delanteros de 320 mm

Asiento custom

Tapa del filtro de aire cromada

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

**• Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
**• Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
**• Disfrute conduciendo con seguridad.**
**• No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto Marauder 1600 • Ref. catálogo Inglés 99999-A0029-141 • Edición 2004
**SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.**
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

**CONCESIONARIO OFICIAL**

**www.suzuki.es**

SUZUKI
Ride the winds of change

SUZUKI

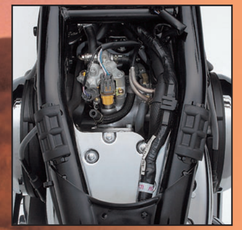
# Marauder 1600

# ¡Todo lo que deseas!

**El poder  Las prestaciones  El estilo  La libertad**

## Un motor lleno de fuerza

Con una amplia gama de revoluciones y potencia de principio a fin, este cautivador motor V-Twin está diseñado para ofrecer todas las prestaciones que se esperan de una potente cruiser. El sofisticado sistema de inyección electrónica cobra vida cuando arrancas la moto, y alimenta su fuerza hasta el régimen máximo. Este robusto V alimentado por dos inyectores de 40 mm disfruta trabajando a altas vueltas, asegurando una contundente aceleración en todas las marchas. La transmisión secundaria por cardan garantiza eficacia y silencio de marcha. La nueva Marauder combina el estilo "long-and-low" (larga y baja) que hace tan seductoras a las cruiser, con una manejabilidad superior que agradará a los motoristas apasionados. Una imagen depura custom.



Sistema de inyección electrónica

## Un chasis largo y robusto

El chasis doble cuna de gran rigidez se aferra con fuerza a la carretera y une todos los componentes de la moto en un conjunto elegante y compacto. El largo y estilizado asiento, en combinación con el manillar estilo custom, es la clave para lograr una posición cruiser cómoda y a la vez eficaz. La posición de pies y brazos y la baja altura del asiento permite al piloto disfrutar plenamente de las posibilidades de la Marauder.

La suspensión trasera disfruta de un sistema de doble amortiguador con asistencia neumática para el máximo confort.

La suspensión delantera está a cargo de una horquilla invertida con una amortiguación ultra sensible en compresión y extensión, para un inmejorable control en cualquier circunstancia.

Motor en V de 1.552 cc

Los frenos de disco en ambas ruedas otorgan toda la confianza para poder extraer sin miedo el máximo de esta potente moto. Delante encontramos dos discos semiflotantes operados por pinzas de seis pistones. El disco trasero está mordido por una pinza de doble pistón.

Posición de conducción de la Marauder 1600

## Una cruiser con estilo

La Suzuki Marauder ofrece una imagen musculosa de principio a fin que la hace tan única como imponente. Bajo el amplio y alargado depósito, el atractivo motor V-Twin aparece como el brillante corazón de acero de la máquina.

Sus cualidades se potencian gracias a la completa instrumentación, en un conjunto que integra velocímetro y tacómetro analógicos, junto con un panel digital que incluye cuentakilómetros total y parcial, reloj horario y luz de reserva de combustible.

Y la parte trasera de la moto, con los largos escapes, junto con el piloto trasero integrado en el guardabarros, tiene el personalísimo estilo Marauder, inspirado en los dragsters, que la reafirma como una referencia deportiva dentro del mundo de las cruiser.